



- Legende
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrgleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bauaktivität, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle mobile Maschinenwananlage
 - Linien-schallquelle Rotenwananlage
 - Punktschallquelle Bauaktivität, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Punktschallquelle mobile Maschinenwananlage, W-Nr. gemäß Anlage 4
 - BE-Fläche

Anlage 2.17

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Geräteübergang des EBN)			
Prüfdaten			
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm			
Bauch:		Planung:	
DB Netz AG, Infrastrukturprognose Nord (I) N&N-G-0, DB NETZE		DB Engineering & Consulting GmbH, DB NETZE	
Merkmal:		Planzeichen:	
1:5000		1350 x 590 mm	
Projekt:		Höhen- und Koordinatensystem:	
Strecke:		ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III	
Strecke:		Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf	
Strecke:		Barcode	