



- Legende
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrungsleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bau-tätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle mobile Maschinen-warnanlage
 - Punkt-schallquelle Bau-tätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche

Anlage 2.01

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
--------	-----------------------------	-------	--------

(Geräteübergang des EBN)

Prüfdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr:	DB Netz AG, Infrastrukturprognose Nord (I) AG, Netze	Planung:	DB Engineering & Consulting GmbH, Netze	Auftrag Nr.:	
Merkmal:	1:5000	Projekt:	1. Quartal 2022 KW 01-13 - KW 01 2022, 05.01.2022 - 09.01.2022, Tagzeitraum	Blatt:	Blatt 1 von 46
Strecke:	1522	Strecke:	Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf	Planart:	Baulärm
				Planzeichen:	
				Blattgröße:	1350 x 900 mm
				Höhen- und Koordinatensystem:	