



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.26

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg

Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Profildaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planverfasser:
A.I.T. GmbH
Ingenieure im Bauwesen
Estenfelder Straße 17
97222 Rimpf
Rimpf, 21.12.2021
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:
gez. 12.2021 Kaiser
bearb. 12.2021 Kaiser
gepr. 12.2021 Krenz

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N O-S)
Lindenmannallee 3
30173 Hannover

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover

Hannover
Ort, Datum, Unterschrift

Hannover
Ort, Datum, Unterschrift

Blatt 26 von 46

Planart: Baulärm

Planzeichen:

Blattgr.: 1350 x 297 mm

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem:

1. Quartal 2022 KW 01-13 - KW 07 2022
14.02.2022 - 20.02.2022, Tagzeitraum

PFA 1 Bau-km 100,460 bis km 103,810

Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer: 1522

Bau-Kilometer: 100+841 - 109+728

Kennzahl:

Barcode: