



- Legende
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - temporäre LSW am Umfahrgleis, H = 2,0 m
  - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
  - Linien-schallquelle Bauaktivität, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - Linien-schallquelle mobile Maschinenwarnanlage
  - BE-Fläche

Anlage 2.35

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg Richtung Rastdorf

(Geräteübergang des EBN)

Projektabgaben

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr: DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Nord (I) AG, Netze

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH, Netze

Maßstab: 1:5000

2. Quartal 2022 KW 13-26 - KW 24 2022  
13.06.2022 - 19.06.2022, Nachtzeitraum

PFA 1 Bau-km 100,460 bis km 103,770

Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strecke: Bauwerksnummer: Kennzahl: Brückennummer: Barcode:

1522 100+841 109+728

Planverfasser: A.T.T. GmbH, Ingenieurbüro im Bauwesen, Emsfelder Straße 17, 97222 Emsfurt

Auftrag Nr.: Datum: Name: gezeichnet: 03.2022 Kaiser bearbeitet: 03.2022 Kaiser gezeichnet: 03.2022 Krenz

Blatt 35 von 42

Planart: Baulärm

Planzeichen: Blattgröße: 1350 x 900 mm

Erweiterungen (Lärmmodelle): Höhen- und Koordinatensystem: