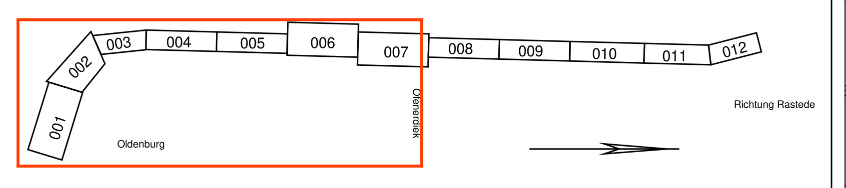
Legende

Schiene	
Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm	
Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm	
Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)	
Gewerbegebiet (G)	
Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)	
Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)	
bestehende Lärmschutzwand (LSW)	
temporäre LSW am Umfahrungsgleis, H = 2,0 m	
Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände	
Linienschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1	
Linienschallquelle mobile Maschinenwarnanlage	
Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1 Punktschallquelle Maschinenwarnanlage, W-Nr. gemäß Anlage 4	
BE-Fläche	

Anlage 2.41

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfaufdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planverfasser:
A.I.T. GmbH
Ingenieure im Bauwesen
Estenfelder Straße 17
97222 Rimpar

Rimpar, 16.03.2022
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:	

	Datum	Name
gez.	03.2022	Kaiser
bearb.	03.2022	Kaiser
gepr.	03.2022	Krenz

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord (I.NI-N-O-S)
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Hannover,
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover

Hannover,
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: Blatt 41 von 42

Planart: Baulärm

Planzeichen:

Blattgr.: 1350 x 590 mm

Maßstab: 1:5000

2. Quartal 2022 KW 13-26 - KW 26 2022
27.06.2022 - 30.06.2022, Tagzeitraum

PFA 1 Bau-km 100,460 bis km 103,770

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

Projekt:
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strecke	*	Bau-Kilometer	*	Kennzahl	Brückennr.	Barcode
1522	*	100+841 - 109+728	*			

(Bauwerksnummer: Strecke, Bau-Kilometer, Kennzahl)