

**Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission**

KW 39									
Keine Arbeiten vom 01.10.2022 bis 03.10.2022									

KW 40									
Tag									
Linien-schallquellen									
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
102,860	102,890	30 m	102,8	122,9	1	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl	
102,920	102,980	60 m	102,8	122,9	2	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl	
103,010	103,040	30 m	102,8	122,9	3	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 3	1,7 m	2, bl	
103,570	103,600	30 m	102,8	122,9	4	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl	
103,660	103,690	30 m	102,8	122,9	5	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl	
Stationäre Punktschallquellen									
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
103,300			112,7	113,1	6	Betonage Fundament Pfeilerscheibachsen	1,7 m	1&2	
103,380			110,6	113,1	7	Ausschalen & Bewehrung Widerlager und Flügelwand	1,7 m	1&2	
Nacht									
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.									

KW 41									
Tag									
Linien-schallquellen									
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
102,860	102,890	30 m	102,8	122,9	8	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl	
102,950	102,980	30 m	102,8	122,9	9	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl	
103,570	103,600	30 m	102,8	122,9	10	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl	
103,660	103,690	30 m	102,8	122,9	11	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl	
103,720	103,750	30 m	102,8	122,9	12	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 3	1,7 m	2, bl	
Stationäre Punktschallquellen									
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
103,280			109,0	106,0	13	Bewehrung Fundament Widerlager	1,7 m	1&2	
103,300			114,3	113,1	14	Schalung & Betonage Pfeilerscheibe	1,7 m	1&2	
103,380			112,7	112,7	15	Betonage Widerlager und Flügelwand	1,7 m	1, br	
Nacht									
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.									

KW 42									
Tag									
Linien-schallquellen									
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
102,860	102,890	30 m	102,8	122,9	16	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl	
102,950	102,980	30 m	102,8	122,9	17	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl	
103,570	103,600	30 m	102,8	122,9	18	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl	
103,630	103,660	30 m	102,8	122,9	19	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl	
103,720	103,750	30 m	102,8	122,9	20	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 3	1,7 m	2, bl	
Stationäre Punktschallquellen									
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
103,280			112,7	113,1	21	Betonage Fundament Widerlager	1,7 m	1&2	
103,300			112,7	112,7	22	Betonage Pfeilerscheibe	1,7 m	1, br	
103,320			109,0	106,0	23	Bewehrung Fundament Pfeilerachse	1,7 m	1&2	
103,380			115,0	122,9	24	Verfüllung Baugrube Widerlager und Flügelwand	1,7 m	1&2	
Nacht									
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.									

KW 43									
Tag									
Linien-schallquellen									
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
102,890	102,920	30 m	102,8	122,9	25	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl	
102,950	102,980	30 m	102,8	122,9	26	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl	
103,420	103,450	30 m	102,8	122,9	27	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament	1,7 m	1, br	
103,630	103,660	30 m	102,8	122,9	28	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl	
103,720	103,750	30 m	102,8	122,9	29	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl	
Stationäre Punktschallquellen									
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
103,280			105,5	113,1	30	Schalung Widerlager und Flügelwand	1,7 m	2, bl	
103,300			105,5	113,1	31	Ausschalen Pfeilerscheibe	1,7 m	1&2	
103,320			112,7	113,1	32	Betonage Fundament Pfeilerachse	1,7 m	1&2	
103,380			115,0	122,9	33	Verfüllung Baugrube Widerlager und Flügelwand	1,7 m	1&2	
Nacht									
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.									

## Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 44								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,890	102,920	30 m	102,8	122,9	34	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,420	103,450	30 m	102,8	122,9	35	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament	1,7 m	1, br
103,630	103,660	30 m	102,8	122,9	36	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			110,6	113,1	37	Bewehrung & Schalung Widerlager und Flügelwand 1	1,7 m	1&2
103,300			115,0	122,9	38	Verfüllung Baugrube Pfeilerscheiben	1,7 m	1&2
103,320			110,6	113,1	39	Bewehrung & Schalung Widerlager und Flügelwand 2	1,7 m	1&2
103,380			112,7	112,7	40	Erstellung Gründungselemente für Traggerüst 2	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 45								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,890	102,920	30 m	102,8	122,9	41	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,420	103,450	30 m	102,8	122,9	42	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament 1	1,7 m	1, br
103,480	103,510	30 m	102,8	122,9	43	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament 2	1,7 m	1, br
103,630	103,660	30 m	102,8	122,9	44	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,690	103,720	30 m	102,8	122,9	45	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			110,6	113,1	46	Bewehrung & Schalung Widerlager und Flügelwand	1,7 m	1&2
103,300			112,7	112,7	47	Erstellung Gründungselemente für Traggerüst	1,7 m	1&2
103,320			114,3	112,7	48	Betonage & Bewehrung Pfeiler	1,7 m	1&2
103,380			109,0	106,0	49	Einbau Lager und vorbereitende Arbeiten Widerlager	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 46								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,840	102,860	20 m	102,8	122,9	50	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
102,890	102,920	30 m	102,8	122,9	51	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,480	103,510	30 m	102,8	122,9	52	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament	1,7 m	2, bl
103,690	103,720	30 m	102,8	122,9	53	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			114,3	113,1	54	Betonage & Schalung Widerlager und Flügelwand	1,7 m	1&2
103,300			109,0	106,0	55	Einbau Lager und vorbereitende Arbeiten Pfeilerscheibe	1,7 m	1&2
103,320			105,5	113,1	56	Ausschalen Pfeiler	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 47								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,840	102,860	20 m	102,8	122,9	57	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,480	103,510	30 m	102,8	122,9	58	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament 1	1,7 m	1, br
103,540	103,570	30 m	102,8	122,9	59	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament 2	1,7 m	1, br
103,690	103,720	30 m	102,8	122,9	60	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,750	103,770	20 m	102,8	122,9	61	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			110,6	113,1	62	Ausschalen & Bewehrung Widerlager und Flügelwand	1,7 m	1&2
103,320			115,0	122,9	63	Verfüllung Baugrube Pfeiler	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

**Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission**

KW 48								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,840	102,860	20 m	102,8	122,9	64	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,540	103,570	30 m	102,8	122,9	65	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament 1	1,7 m	1, br
103,600	103,630	30 m	102,8	122,9	66	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament 2	1,7 m	1, br
103,750	103,770	20 m	102,8	122,9	67	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			112,7	112,7	68	Betonage Widerlager und Flügelwand	1,7 m	1, br
103,320			112,7	112,7	69	Erstellung Betonsockel - zusätzliche Gründungselemente für Traggerüst	1,7 m	1&2
103,380			112,1	113,6	70	Abdichtung Unterbauten	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 49								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,840	102,860	20 m	102,8	122,9	71	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,150	103,180	30 m	102,8	122,9	72	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	1, br
103,210	103,240	30 m	102,8	122,9	73	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	1, br
103,600	103,630	30 m	102,8	122,9	74	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament	1,7 m	1, br
103,750	103,770	20 m	102,8	122,9	75	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			105,5	113,1	76	Ausschalen Widerlager und Flügelwand	1,7 m	1, br
103,320			109,0	106,0	77	Einbau Lager und vorbereitende Arbeiten Pfeiler	1,7 m	1&2
103,380			112,5	113,6	78	Grundrohr/Sickerwand Widerlager	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 50								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,090	103,120	30 m	102,8	122,9	79	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	1, br
103,150	103,180	30 m	102,8	122,9	80	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	1, br
103,210	103,240	30 m	102,8	122,9	81	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 3	1,7 m	1, br
103,250	103,280	30 m	102,8	122,9	82	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 4	1,7 m	2, bl
103,450	103,480	30 m	102,8	122,9	83	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament 1	1,7 m	1, br
103,600	103,630	30 m	102,8	122,9	84	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament 2	1,7 m	1, br
103,660	103,690	30 m	102,8	122,9	85	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament 3	1,7 m	1, br
103,750	103,770	20 m	102,8	122,9	86	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			115,0	122,9	87	Verfüllung Baugrube Widerlager und Flügelwand	1,7 m	1&2
103,300			109,9	113,6	88	Stellen der Traggerüsttürme 2	1,7 m	1&2
103,320			109,9	113,6	89	Stellen der Traggerüsttürme 3	1,7 m	1&2
103,360			109,9	113,6	90	Stellen der Traggerüsttürme 4	1,7 m	1&2
103,380			112,5	113,6	91	Grundrohr/Sickerwand Widerlager	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 51								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,090	103,120	30 m	102,8	122,9	92	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	1, br
103,150	103,210	60 m	102,8	122,9	93	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	1, br
103,250	103,280	30 m	102,8	122,9	94	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 3	1,7 m	2, bl
103,450	103,480	30 m	102,8	122,9	95	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament 1	1,7 m	1, br
103,660	103,690	30 m	102,8	122,9	96	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament 2	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit		Höhe	Gleis
103,280		109,9	113,6	97	Stellen der Traggerüsttürme 1		1,7 m	1&2
103,300		109,9	113,6	98	Stellen der Traggerüsttürme 2		1,7 m	1&2
103,320		109,9	113,6	99	Stellen der Traggerüsttürme 3		1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

<b>KW 52</b>								
Keine Arbeiten								

**Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission**

<b>KW 40 bis KW 51</b>								
<b>Tag und Nacht</b>								
<i>Linien-schallquellen</i>								
<i>von</i>	<i>bis</i>	<i>Länge</i>	<i>dB(A)/m</i>	<i>Max</i>	<i>Nr</i>	<i>Tätigkeit</i>	<i>Höhe</i>	<i>Gleis</i>
102,500	103,800	1.300 m²	114,3	134,0	-	Rottenwarnanlage vom 04.10.2022 - 23.12.2022	0,6	1&2
<i>Stationäre Punkt-schallquellen</i>								
<i>Bau-km</i>			<i>dB(A)</i>	<i>Max</i>	-	<i>Tätigkeit</i>	<i>Höhe</i>	<i>Gleis</i>
BE-Fläche 1.23			99,0	99,0	TK	Turmdrehkran	5,0 m	-
BE-Fläche 1.26			99,0	99,0	TK	Turmdrehkran	5,0 m	-
<i>Flächen-schallquellen</i>								
<i>Bau-km</i>	<i>Fläche</i>		<i>dB(A)/m²</i>	<i>Max</i>	<i>Nr</i>	<i>Tätigkeit</i>	<i>Höhe</i>	<i>Gleis</i>
div.	187.330 m²		65,0	120,0	div.	BE-Flächen	1,7	-

\* Der Maximalpegel ist im jeweiligen Bau-km-Bereich durch die lauteste dort eingesetzte Maschine bestimmt und deckt sich nicht zwingend mit dem Maximalpegel aus der lautesten Tätigkeit im Beurteilungszeitraum.

\*\* Höhe der Schallquelle über Schienenoberkante (SOK)