





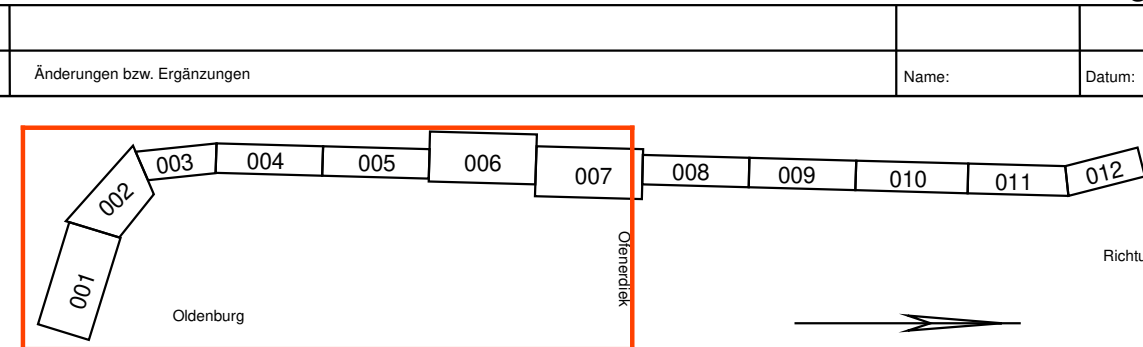


Legende

-  Schiene
-  Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
-  Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm.
-  Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
-  Gewerbegebiet (G)
-  Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
-  Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
-  bestehende Lärmschutzwand (LSW)
-  temporäre LSW am Umfahrungsgleis, $H = 2,0$ m
-  Isophone reihe Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
-  Linienschaltquelle Baulärtaigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.
-  Linienschaltquelle Rottenwarnanlage
-  Punktischaltquelle Baulärtaigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.
-  BE-Fläche


Anlage 2.25



Freigabevermerk des EB

11/19/01

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

| | | | | | |
|---|---------|---|----------|---|--|
| | | Planreiter: A.I.T. GmbH Ingenieure & Bauwesen Eidenhofer Straße 17 97222 Rengsdorf <i>(Signature)</i> Datum: 06.12.2022 Ort: Oldenburg, Unterwiesung | |  | |
| Auftrag Nr.: Datum: _____ Name: _____ gel: 12.2022 Kaiser besch: 12.2022 Kaiser verb: 12.2022 Krenz | | Blatt 25 von 28 | | | |
| Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord / POB Nord 1 Lindenmühlstraße 3 30713 Hannover | | DB NETZE Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Bismarckstr. 11 30155 Hannover | | DB NETZE | |
| Maßstab: Gel. Daten: Untertisch | | Nummer: Gel. Daten: Untersch | | Planzeichen: Baulärm | |
| Hohlraum: 1:5000 | | 1. Quartal 2023 KW 1-13 - KW 12 20.03.2023 - 26.03.2023, Tagzeitraum PFA 1 Bau-km 101,300 bis km 104,970 | | Baugruben (Längsschnitt) Höhen- und Koordinatensystem | |
| Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaus, Ausbaustufe III Strecke 152: Oldenburg (Oldt) Hbf. - Wilhelmshaus Hbf | | | | | |
| Strecke 152: Oldenburg (Oldt) Hbf. - Wilhelmshaus Hbf | | | | | |
| Strecke | | Bauelemente | | Brücken: | |
| | Strecke | Bau-Kilometer | Kennzahl | | |
| | 1522 | - 100,-841 - 109,-728 | | | |
| Bandrolle | | | | | |