

**Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission**

<b>KW 1</b>								
<b>Tag</b>								
<i>Linienschallquellen</i>								
<i>von</i>	<i>bis</i>	<i>Länge</i>	<i>dB(A)/m</i>	<i>Max*</i>	<i>Nr</i>	<i>Tätigkeit</i>	<i>Höhe</i>	<i>Gleis</i>
102,990	103,130	140 m	104,4	127,5	1	Einbau PSS Süd & parallele Arbeiten 1	1,7 m	2, bl
103,160	103,230	70 m	100,3	127,5	2	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Süd	1,7 m	2, bl
103,230	103,250	20 m	104,4	127,5	3	Einbau PSS Süd & parallele Arbeiten 2	1,7 m	1, br
103,250	103,270	20 m	107,9	127,5	4	LSW Endzustand Süd	1,7 m	1, br
103,270	103,280	10 m	104,4	127,5	5	Einbau PSS Süd & parallele Arbeiten 2	1,7 m	1, br
103,350	103,370	20 m	106,7	117,2	6	Montage LSW auf EU	1,7 m	1&2
103,370	103,380	10 m	100,4	117,2	7	Montage Entwässerungsleitungen (Längs-/Fallleitungen)	1,7 m	1&2
103,520	103,660	140 m	104,4	127,5	8	Einbau PSS Nord & parallele Arbeiten 1	1,7 m	2, bl
103,700	103,810	110 m	100,9	127,5	9	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Nord	1,7 m	2, bl
103,810	103,860	50 m	104,4	127,5	10	Einbau PSS Nord & parallele Arbeiten 2	1,7 m	1, br
103,920	103,930	10 m	104,9	127,5	11	LSW Endzustand Nord Lückenschluss	1,7 m	1, br
<b>Nacht</b>								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

<b>KW 2</b>								
<b>Tag</b>								
<i>Linienschallquellen</i>								
<i>von</i>	<i>bis</i>	<i>Länge</i>	<i>dB(A)/m</i>	<i>Max*</i>	<i>Nr</i>	<i>Tätigkeit</i>	<i>Höhe</i>	<i>Gleis</i>
102,790	102,820	30 m	106,1	127,5	12	Einbau Grundsotter & parallele Arbeiten Süd	1,7 m	1&2
102,820	102,990	170 m	98,3	127,5	13	Auffüllung Randweg Süd	1,7 m	1&2
103,130	103,280	150 m	104,4	127,5	14	Einbau PSS Süd & parallele Arbeiten	1,7 m	2, bl
103,280	103,370	90 m	93,3	112,7	15	Schutzbeton Fahrbahnplatte	1,7 m	1&2
103,370	103,380	10 m	106,7	117,2	16	Montage LSW auf EU	1,7 m	1&2
103,380	103,440	60 m	106,1	127,5	17	Einbau Grundsotter & parallele Arbeiten Nord	1,7 m	1&2
103,440	103,660	220 m	98,3	127,5	18	Auffüllung Randweg Nord	1,7 m	1&2
103,660	103,860	200 m	104,4	127,5	19	Einbau PSS Nord & parallele Arbeiten	1,7 m	2, bl
<b>Nacht</b>								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

<b>KW 3</b>								
<b>Tag</b>								
<i>Linienschallquellen</i>								
<i>von</i>	<i>bis</i>	<i>Länge</i>	<i>dB(A)/m</i>	<i>Max*</i>	<i>Nr</i>	<i>Tätigkeit</i>	<i>Höhe</i>	<i>Gleis</i>
102,820	102,840	20 m	103,1	127,5	20	Einbau Grundsotter Süd	1,7 m	1&2
102,840	102,920	80 m	108,0	127,5	21	Einbau Grundsotter Süd parallel zu Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	1,7 m	1&2
102,920	102,980	60 m	103,1	127,5	22	Einbau Grundsotter Süd	1,7 m	1&2
102,990	103,280	290 m	98,3	127,5	23	Auffüllung Randweg Süd	1,7 m	1&2
103,440	103,600	160 m	103,1	127,5	24	Einbau Grundsotter Nord	1,7 m	1&2
103,670	103,860	190 m	98,3	127,5	25	Auffüllung Randweg Nord	1,7 m	1&2
<b>Nacht</b>								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

<b>KW 4</b>								
<b>Tag</b>								
<i>Linienschallquellen</i>								
<i>von</i>	<i>bis</i>	<i>Länge</i>	<i>dB(A)/m</i>	<i>Max*</i>	<i>Nr</i>	<i>Tätigkeit</i>	<i>Höhe</i>	<i>Gleis</i>
102,920	102,980	60 m	104,7	127,5	26	Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	1,7 m	1&2
102,980	103,020	40 m	108,0	127,5	27	Einbau Grundsotter Süd parallel zu Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	1,7 m	1&2
103,020	103,140	120 m	103,1	127,5	28	Einbau Grundsotter Süd	1,7 m	1&2
103,600	103,760	160 m	103,1	127,5	29	Einbau Grundsotter Nord	1,7 m	1&2
<b>Nacht</b>								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

<b>KW 5</b>								
<b>Tag</b>								
<i>Linienschallquellen</i>								
<i>von</i>	<i>bis</i>	<i>Länge</i>	<i>dB(A)/m</i>	<i>Max*</i>	<i>Nr</i>	<i>Tätigkeit</i>	<i>Höhe</i>	<i>Gleis</i>
102,790	103,020	230 m	88,3	127,5	30	Schienen ins Baufeld verziehen	1,7 m	2, bl
103,020	103,110	90 m	104,7	127,5	31	Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	1,7 m	1&2
103,110	103,140	30 m	88,3	127,5	32	Schienen ins Baufeld verziehen	1,7 m	2, bl
103,140	103,280	140 m	103,1	127,5	33	Einbau Grundsotter Süd	1,7 m	1&2
103,280	103,760	480 m	88,3	127,5	34	Schienen ins Baufeld verziehen	1,7 m	2, bl
103,760	103,860	100 m	103,1	127,5	35	Einbau Grundsotter Nord	1,7 m	1&2
<b>Nacht</b>								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

## Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 6								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,830	100,860	30 m	89,2	100,0	36	Abbrennen ehemaliger Verbausträger	1,7 m	1
100,860	100,870	10 m	123,7	138,0	37	Einbringen Verbau und Vorarbeiten Fundament Torsionsbalken	1,7 m	1
100,870	100,930	60 m	100,5	127,5	38	LSW Sockelgraben ziehen, Rammrohre abbrennen und PCC Abdeckung	1,7 m	1
100,930	101,030	100 m	97,7	127,5	39	LSW Pfosten stellen und betonieren	1,7 m	1
101,030	101,140	110 m	97,0	127,5	40	LSW Gründung Rammrohre	1,7 m	1
101,320	101,360	40 m	91,6	117,2	41	Arbeiten Torsionsbalken von außen	1,7 m	1
102,790	103,110	320 m	87,9	127,5	42	Schienen verziehen, aufsetzen, Schwellen verlegen und Gleismontage	1,7 m	1, br
103,110	103,210	100 m	104,7	127,5	43	Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	1,7 m	1&2
103,210	103,860	650 m	87,9	127,5	44	Schienen verziehen, aufsetzen, Schwellen verlegen und Gleismontage	1,7 m	1, br
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,830	100,860	30 m	86,0	100,0	45	Abbrennen ehemaliger Verbausträger	1,7 m	1
100,860	100,870	10 m	122,8	138,0	46	Einbringen Verbau und Vorarbeiten Fundament Torsionsbalken	1,7 m	1
100,870	100,930	60 m	99,3	127,5	47	LSW Sockelgraben ziehen, Rammrohre abbrennen und PCC Abdeckung	1,7 m	1
100,930	101,030	100 m	97,8	127,5	48	LSW Pfosten stellen und betonieren	1,7 m	1
101,030	101,140	110 m	97,4	127,5	49	LSW Gründung Rammrohre	1,7 m	1
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,670			97,6	117,2	50	OLA - Öffnen Trennerbrücke 1	1,7 m	1
100,840			95,0	105,0	51	Verschwenkung Speiseleitung	1,7 m	1
101,140			97,6	117,2	52	OLA - Öffnen Trennerbrücke 2	1,7 m	1

KW 7								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,860	100,870	10 m	101,6	113,1	53	Fundament Achse Torsionsbalken	1,7 m	1
100,870	101,060	190 m	99,2	127,5	54	LSW Sockelplatten weitere Lagen einbauen	1,7 m	1
101,060	101,140	80 m	107,3	127,5	55	Erdbau Bodenbefüllung 2	1,7 m	1
101,140	101,200	60 m	90,3	127,5	56	Rückbau best. Kabeltrog, Erstellung Kopflöcher, Abtrag Mutterboden 1	1,7 m	1
101,200	101,210	10 m	95,7	127,5	57	LSW Gründung Rammrohre 2	1,7 m	1
101,210	101,320	110 m	97,8	127,5	58	Rückbau best. Kabeltrog, Erstellung Kopflöcher, Abtrag Mutterboden 2	1,7 m	1
101,320	101,360	40 m	99,3	127,5	59	Arbeiten Torsionsbalken vom Gleis	1,7 m	1
101,360	101,430	70 m	97,8	127,5	60	Rückbau best. Kabeltrog, Erstellung Kopflöcher, Abtrag Mutterboden 2	1,7 m	1
101,430	101,480	50 m	95,7	127,5	61	LSW Gründung Rammrohre 2	1,7 m	1
102,790	103,210	420 m	87,9	127,5	62	Schienen aufsetzen und Gleismontage / Schwellen verlegen	1,7 m	1&2
103,210	103,310	100 m	104,7	127,5	63	Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	1,7 m	1&2
103,310	103,860	550 m	87,9	127,5	64	Schienen aufsetzen und Gleismontage / Schwellen verlegen	1,7 m	1&2
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,860	100,870	10 m	101,6	113,1	65	Fundament Achse Torsionsbalken	1,7 m	1
100,870	100,930	60 m	99,9	127,5	66	LSW Sockelplatten weitere Lagen einbauen	1,7 m	1
100,930	101,060	130 m	101,9	127,5	67	LSW Sockelgraben ziehen, Rammrohre abbrennen und PCC Abdeckung	1,7 m	1
101,060	101,140	80 m	108,0	127,5	68	Erdbau Bodenbefüllung 2	1,7 m	1
101,140	101,210	70 m	98,9	127,5	69	LSW Gründung Rammrohre 1	1,7 m	1
101,210	101,320	110 m	97,8	127,5	70	Rückbau best. Kabeltrog, Erstellung Kopflöcher, Abtrag Mutterboden 2	1,7 m	1
101,320	101,360	40 m	99,3	127,5	71	Arbeiten Torsionsbalken vom Gleis	1,7 m	1
101,360	101,430	70 m	97,8	127,5	72	Rückbau best. Kabeltrog, Erstellung Kopflöcher, Abtrag Mutterboden 2	1,7 m	1
101,430	101,480	50 m	95,7	127,5	73	LSW Gründung Rammrohre 2	1,7 m	1
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,000			95,0	105,0	74	OLA - Einbau zusätzlicher ISO	1,7 m	1

## Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 8								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,830	100,860	30 m	99,3	127,5	75	Arbeiten Torsionsbalken vom Gleis 1	1,7 m	1
100,860	100,910	50 m	106,9	127,5	76	LSW Einbau Alu-Wandelemente im unteren Bereich 1	1,7 m	1
100,910	101,050	140 m	107,3	127,5	77	Erdbau Bodenbefüllung 1	1,7 m	1
101,050	101,060	10 m	105,5	127,5	78	Erdbau Bodenbefüllung 2	1,7 m	1
101,060	101,140	80 m	100,7	127,5	79	LSW Einbau Alu-Wandelemente im unteren Bereich 3	1,7 m	1
101,140	101,480	340 m	100,2	127,5	80	LSW Sockelgraben ziehen, Rammrohre abbrennen und PCC Abdeckung 2	1,7 m	1
102,790	103,310	520 m	87,9	127,5	81	Schienen aufsetzen und Gleismontage / Schottern / Stopfen	1,7 m	1&2
103,310	103,400	90 m	104,7	127,5	82	Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	1,7 m	1&2
103,400	103,860	460 m	87,9	127,5	83	Schienen aufsetzen und Gleismontage / Schottern / Stopfen	1,7 m	1&2
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,830	100,860	30 m	99,3	127,5	84	Arbeiten Torsionsbalken vom Gleis 1	1,7 m	1
100,860	100,910	50 m	107,6	127,5	85	LSW Einbau Alu-Wandelemente im unteren Bereich 1	1,7 m	1
100,910	101,050	140 m	108,0	127,5	86	Erdbau Bodenbefüllung 1	1,7 m	1
101,050	101,060	10 m	110,0	127,5	87	Erdbau Bodenbefüllung 2	1,7 m	1
101,060	101,120	60 m	99,2	127,5	88	LSW Einbau Alu-Wandelemente im unteren Bereich 3	1,7 m	1
101,120	101,140	20 m	100,7	127,5	89	Böschungvernagelung	1,7 m	1
101,140	101,480	340 m	100,9	127,5	90	LSW Sockelgraben ziehen, Rammrohre abbrennen und PCC Abdeckung 2	1,7 m	1

KW 9								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,830	100,860	30 m	91,6	117,2	91	Arbeiten Torsionsbalken von außen	1,7 m	1
100,860	100,910	50 m	96,6	127,5	92	LSW Einbau Alu-Wandelemente von Montageplattform 1	1,7 m	1
100,910	101,050	140 m	102,0	127,5	93	LSW Einbau Alu-Wandelemente von Montageplattform 2	1,7 m	1
101,050	101,120	70 m	100,0	127,5	94	LSW Einbau Alu-Wandelemente von Montageplattform 3	1,7 m	1
101,120	101,140	20 m	100,7	127,5	95	Böschungvernagelung	1,7 m	1
101,140	101,300	160 m	100,8	127,5	96	LSW Einbau Alu-Wandelemente im unteren Bereich 2	1,7 m	1
101,300	101,480	180 m	100,2	127,5	97	LSW Sockelplatten 2. Lage einbauen 1	1,7 m	1
102,790	103,400	610 m	87,9	127,5	98	Schienenschweißen / Vorbereitung Kabelzug und Kabelzieharbeiten	1,7 m	1&2
103,400	103,500	100 m	104,7	127,5	99	Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	1,7 m	1&2
103,500	103,860	360 m	87,9	127,5	100	Schienenschweißen / Vorbereitung Kabelzug und Kabelzieharbeiten	1,7 m	1&2
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,350			107,8	117,2	101	Einbau Böschungstreppe 2	1,7 m	1
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,830	100,870	40 m	91,6	117,2	102	Arbeiten Torsionsbalken von außen	1,7 m	1
100,910	101,050	140 m	102,7	127,5	103	LSW Einbau Alu-Wandelemente von Montageplattform 2	1,7 m	1
101,050	101,120	70 m	100,4	127,5	104	LSW Einbau Alu-Wandelemente von Montageplattform 3	1,7 m	1
101,120	101,140	20 m	100,7	127,5	105	Böschungvernagelung	1,7 m	1
101,140	101,160	20 m	101,5	127,5	106	LSW Einbau Alu-Wandelemente im unteren Bereich 2	1,7 m	1
101,160	101,250	90 m	102,4	127,5	107	Erdbau Boden außen anarbeiten und innen 1. Lage anfüllen	1,7 m	1
101,250	101,300	50 m	101,5	127,5	108	LSW Einbau Alu-Wandelemente im unteren Bereich 2	1,7 m	1
101,300	101,420	120 m	101,0	127,5	109	LSW Einbau Alu-Wandelemente im unteren Bereich 5	1,7 m	1
101,420	101,480	60 m	100,9	127,5	110	LSW Sockelplatten 2. Lage einbauen 1	1,7 m	1
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,090			107,8	117,2	111	Einbau Böschungstreppe 1	1,7 m	1
101,350			107,8	117,2	112	Einbau Böschungstreppe 2	1,7 m	1

## Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 10								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,830	100,870	40 m	91,6	117,2	113	Arbeiten Torsionsbalken von außen 1	1,7 m	1
100,890	100,950	60 m	99,5	127,5	114	Kabelzieharbeiten - OSE	1,7 m	1
101,120	101,140	20 m	100,7	126,2	115	Böschungvernagelung	1,7 m	1
101,140	101,360	220 m	101,2	127,5	116	LSW Einbau Alu-Wandelemente von Montageplattform 1	1,7 m	1
101,360	101,430	70 m	100,8	127,5	117	LSW Einbau Alu-Wandelemente von Montageplattform 2	1,7 m	1
101,430	101,480	50 m	99,1	127,5	118	Einbau Kabelkanal	1,7 m	1
101,480	101,510	30 m	97,0	127,5	119	Kabelzieharbeiten	1,7 m	1
102,840	102,930	90 m	87,7	117,2	120	OLA - Vorbereitung der Kettenwerke	1,7 m	1, br
102,930	103,290	360 m	99,6	127,5	121	Vorbereitung Kabelzug und Kabelzieharbeiten	1,7 m	1&2
103,500	103,600	100 m	104,7	127,5	122	Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	1,7 m	1&2
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,830			95,0	105,0	123	OLA - Rückverschwenkung Speiseleitung und UG1 nach außen	1,7 m	1
100,870			112,8	117,2	124	Einbau Böschungstreppe 1	1,7 m	1
101,090			112,8	117,2	125	Einbau Böschungstreppe 2	1,7 m	1
101,310			112,8	117,2	126	Einbau Böschungstreppe 3	1,7 m	1
101,350			112,8	117,2	127	Einbau Böschungstreppe 4	1,7 m	1
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,830	100,870	40 m	91,6	117,2	128	Arbeiten Torsionsbalken von außen 1	1,7 m	1
101,120	101,140	20 m	100,7	126,2	129	Böschungvernagelung	1,7 m	1
101,140	101,360	220 m	100,3	127,5	130	LSW Einbau Alu-Wandelemente von Montageplattform 1	1,7 m	1
101,360	101,430	70 m	100,3	127,5	131	LSW Einbau Alu-Wandelemente von Montageplattform 2	1,7 m	1
101,430	101,480	50 m	99,8	127,5	132	Einbau Kabelkanal	1,7 m	1
101,480	101,510	30 m	97,7	127,5	133	Kabelzieharbeiten	1,7 m	1
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,670			102,6	117,2	134	OLA - Schließen Trennerbrücke 1	1,7 m	1
100,830			100,0	105,0	135	OLA - Rückverschwenkung Speiseleitung und UG1 nach außen	1,7 m	1
100,870			112,8	117,2	136	Einbau Böschungstreppe 1	1,7 m	1
101,000			100,0	105,0	137	OLA - Ausbau zusätzlicher ISO	1,7 m	1
101,090			112,8	117,2	138	Einbau Böschungstreppe 2	1,7 m	1
101,140			102,6	117,2	139	OLA - Schließen Trennerbrücke 2	1,7 m	1
101,350			112,8	117,2	140	Einbau Böschungstreppe 4	1,7 m	1

KW 11								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,950	101,250	300 m	99,5	127,5	141	Kabelzieharbeiten - OSE	1,7 m	1
101,320	101,360	40 m	91,6	117,2	142	Arbeiten Torsionsbalken von außen 2	1,7 m	1
103,030	103,290	260 m	87,7	117,2	143	OLA - Vorbereitung der Kettenwerke	1,7 m	1, br
103,290	103,600	310 m	99,6	127,5	144	Vorbereitung Kabelzug und Kabelzieharbeiten	1,7 m	1&2
103,600	103,690	90 m	104,7	127,5	145	Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	1,7 m	1&2
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,310			112,8	117,2	146	Einbau Böschungstreppe	1,7 m	1
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 12								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,250	101,500	250 m	99,5	127,5	147	Kabelzieharbeiten - OSE	1,7 m	1
103,520	103,650	130 m	87,7	117,2	148	OLA - Vorbereitung der Kettenwerke	1,7 m	1, br
103,650	103,690	40 m	99,6	127,5	149	Vorbereitung Kabelzug und Kabelzieharbeiten	1,7 m	1&2
103,690	103,790	100 m	104,7	127,5	150	Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	1,7 m	1&2
103,790	103,860	70 m	99,6	127,5	151	Vorbereitung Kabelzug und Kabelzieharbeiten	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 13								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,790	103,810	20 m	104,7	127,5	152	Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

**Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission**

KW 1 bis KW 13								
Tag und Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,790	103,930	s. oben	114,2	134,0	W-Nr	Manuelle Rottenwarnanlage (max. 2 Signalgeber gleichzeitig)	1,7 m	1&2
Stationäre Punkt-schallquellen								
Bau-km	dB(A) T	dB(A) N	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
BE-Fläche 1.23	99,0	-	99,0	TK	Turmdrehkran	5,0 m	-	
BE-Fläche 1.26	99,0	-	99,0	TK	Turmdrehkran	5,0 m	-	
Flächen-schallquellen								
Bau-km	Fläche	dB(A)/m²	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
div.	158.139 m²	65,0	120,0	div.	BE-Flächen	1,7 m	-	

\* Der Maximalpegel ist im jeweiligen Bau-km-Bereich durch die lauteste dort eingesetzte Maschine bestimmt und deckt sich nicht zwingend mit dem Maximalpegel aus der lautesten Tätigkeit im Beurteilungszeitraum.

\*\* Höhe der Schallquelle über Schienenoberkante (SOK)