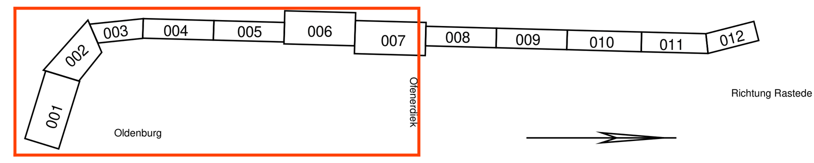
Legende

- Schiene
- Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
- Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
- Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
- Gewerbegebiet (G)
- Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
- Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
- bestehende Lärmschutzwand (LSW)
- temporäre LSW am Umfahrungsgleis, H = 2,0 m
- Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
- Linienschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
- Linienschallquelle manuelle Rottenwarnanlage
- Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
- BE-Fläche

Anlage 2.05

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planverfasser:
A.I.T. GmbH
Ingenieure im Bauwesen
Estenfelder Straße 17
97222 Rimpar

Rimpar, 21.12.2023
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	12.2023	Kaiser
bearb.	12.2023	Kaiser
gepr.	12.2023	Krenz

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord (I.NI-N-O-S)
Lindemannallee 3
30173 Hannover
DB NETZE

Hannover,
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover
DB NETZE

Hannover,
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: Blatt 5 von 36
Planart: Baulärm
Planzeichen:
Blattgr.: 1350 x 590 mm

Maßstab: 1:5000

1. Quartal 2024 KW 1-13 - KW 3 2024
15.01.2024 - 19.01.2024, Tagzeitraum

PFA 1
Strecke 1522: Bau-km 102,790 bis km 103,930
Strecke 1520: Bau-km 100,670 bis km 101,510

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

Projekt:
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strecke:

Bauwerksnummer					Brückennr.	
Strecke		Bau-Kilometer		Kennzahl		
1522	-	100+841 - 109+728	-			Barcode