



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrgleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle manuelle Rottenwarnanlage
 - Punkt-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche

Anlage 2.03

Index		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
003		004		005		006	
007		008		009		010	
011		012					
Oldenburg		Wilhelmshaven				Richtung Rastede	

(Genehmigungsbereich des EBA)

Projektdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm	
Planer/Träger: A.T.T. GmbH Engagement in Bäumen Eisenfelder Straße 17 47229 Rastede	
Auftrag Nr.:	
gel.	12.2023
ber.	12.2023
gef.	12.2023
Heraus: 21.12.2023 Ort: Datum, Unterschrift	
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (IN-N-GS) Rundestraße 1 30173 Hannover	
Planung: GIB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 1 30173 Hannover	
Planart: Baulärm	
Heraus: 21.12.2023 Ort: Datum, Unterschrift	
Maßstab: 1:5000	
1. Quartal 2024 KW 1-13 - KW 2 2024 08.01.2024 - 12.01.2024, Tagzeitraum	
PFA 1	
Strecke 1522: Bau-km 102.790 bis km 103.930	
Strecke 1520: Bau-km 100.670 bis km 101.510	
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III	
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf	
Strecke:	
Bauwerksnummer	
Bau-Kilometer	
Karte	
Brückennr.	
Barcode	