



Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg

Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfauflagen

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr:  
DB Netz AG  
Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S)  
Lindemannallee 3  
30173 Hannover

Planung:  
DB Engineering & Consulting GmbH  
Rundestraße 11  
30161 Hannover

Auftrag-Nr.:  
gez. 03.2023  
bearb. 03.2023  
gepr. 03.2023

Name:  
Kaiser  
Kaiser  
Krenz

Plan-Nr.: Blatt 20 von 30

Planart: Baulärm

Planzeichen:

Blattgr.: 1350 x 297 mm

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem:

Maßstab:  
1:5000

2. Quartal 2023 KW 13-26 - KW 21 2023  
22.05.2023 - 27.05.2023, Tagzeitraum

PFA 1 Bau-km 101,300 bis km 104,970

Projekt:  
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke:  
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strecke

Bauwerksnummer

Brückennr.

1522

100+841 - 109+728

Barcode

Legende

Schiene

Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm

Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm

Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)

Gewerbegebiet (G)

Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)

Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)

bestehende Lärmschutzwand (LSW)

Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände

BE-Fläche

Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m

temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m