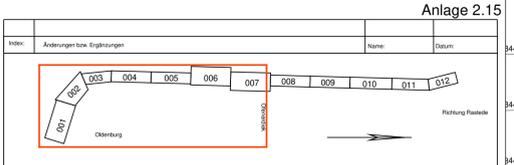




- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrgleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linienschalldatei Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linienschalldatei manuelle Rottenwarnanlage
 - Punktschalldatei Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche



Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Genehmigungsmerkmal des BfA					
Prüfdaten					
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm					
Planverfasser: A.T. Grottel Ingenieurbüro für Bauwesen Eberhardstraße 17 47229 Bielefeld				Auftrag Nr.: Datum: Name: 03.2023 Kaiser	
Herrsch. 14.03.2023 Dr. Detlev Ullrich				besch.: 03.2023 Kaiser geneh.: 03.2023 Krenz	
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (INA-N-C-S) Lindenweg 3 30173 Hannover		Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rindstraße 1 30171 Hannover		DB NETZE 	
Herrsch.: Dr. Detlev Ullrich		Herrsch.: Dr. Detlev Ullrich		Plan-Nr.: Blatt 15 von 30 Planart: Baulärm Planzeichen: Blattgröße: 1350 x 590 mm	
Maßstab: 1:5000		2. Quartal 2023 KW 13-26 - KW 19 2023 08.05.2023 - 13.05.2023, Tagzeitraum PFA 1 Bau-km 101,340 bis km 104,970			
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III					
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf					
Strecke: 1522		Baukilometer: 100,841 - 109,728		Blocknr.: Barocke	