



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.04

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Prüfdaten					
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm					
Bauplan:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S) Lindemannallee 3 30173 Hannover		A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Esterfelder Straße 17 97222 Rimpf		A.I.T. Ingenieure im Bauwesen	
Hannover, Ort, Datum, Unterschrift		Rimpf, 12.09.2023 Ort, Datum, Unterschrift		gez. 09.2023 bearb. 09.2023 gepr. 09.2023	
Kaiser		Kaiser		Name	
Krenz		Krenz		Datum	
Plan-Nr.: Blatt 4 von 30		Planart: Baulärm		Planzeichen:	
Blattgr.: 1350 x 297 mm		Einwirkungen (Lastmodelle):		Höhen- und Koordinatensystem	
4. Quartal 2023 KW 40-51 - KW 40 2023 02.10.2023 - 08.10.2023, Nachtzeitraum PFA 1 Bau-km 101,080 bis km 103,810					
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf					
Strecke:		Bauwerksnummer		Brückennr.	
1522		100+841 - 109+728			
Barcode					