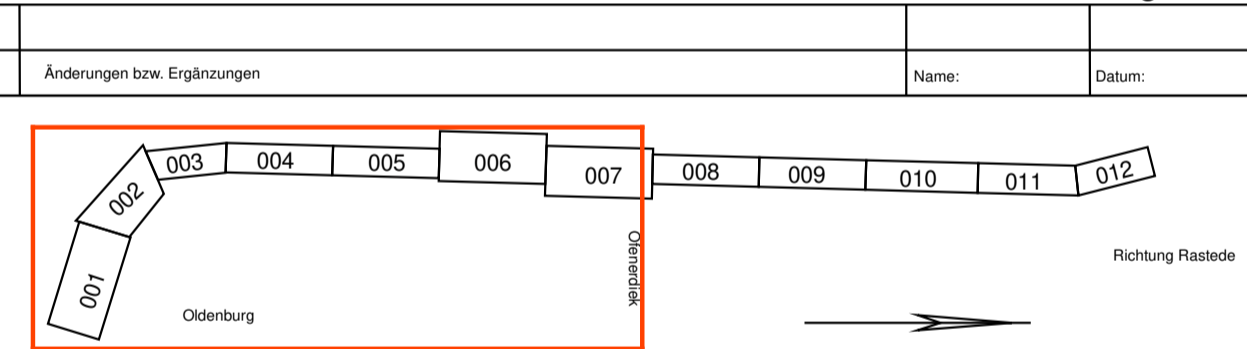


- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - temporäre LSW am Umfahrungsreis, H = 2,0 m
  - Linienerschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - Linienerschallquelle Rottenwarnanlage
  - BE-Fläche
  - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände

Anlage 2.23



(Genehmigungsbereich des EBA)

Projektdaten

**Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm**

Planerischer: A.T. Gerd Ingenieur in Bauwesen Erfolfer Straße 17 47229 Breyer		Auftrag Nr.:	
Hr. 26.05.2024 Ort: Oldenburg, Unterschiff		Datum: 03.2024	
Name: <i>U. Gerd</i>		Name: Kaiser	
Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundstraße 1 30173 Hannover		bearb.: 03.2024	
Hr. 26.05.2024 Ort: Oldenburg, Unterschiff		bearb.: 03.2024	
Name: <i>DB</i>		Name: Krenz	
Blatt 23 von 52		Blatt 23 von 52	
Bauart: Baulärm		Bauart: Baulärm	
Maßstab: 1:5000		Maßstab: 1:5000	
2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 19 2024 06.05.2024 - 12.05.2024, Nachtzeitraum		2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 19 2024 06.05.2024 - 12.05.2024, Nachtzeitraum	
PFA 1		PFA 1	
Strecke 1522: Bau-km 100,480 bis km 109,090		Strecke 1522: Bau-km 100,480 bis km 109,090	
Strecke 1520: Bau-km 100,830 bis km 101,550		Strecke 1520: Bau-km 100,830 bis km 101,550	
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III		Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III	
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf		Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf	
Bauwerksnummer: 1522		Bauwerksnummer: 1522	
Bau-Kilometer: 100+841 - 109+728		Bau-Kilometer: 100+841 - 109+728	
Karte:		Karte:	
Barcode:		Barcode:	