



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Bauärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Bauärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrgleis, H = 2,0 m
 - Linienschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linienschallquelle Rotenwarnanlage
 - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1 /
Warneinrichtung, W-Nr. gemäß Anlage 4
 - BE-Fläche
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A),
Höhe 5,90 m über Gelände

Anlage 2.17

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Genehmigungsbereich des BfA			
Projektname			
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm			
Auftraggeber: DB InfraGO DB Engineering & Consulting GmbH Rindstraße 1 30173 Hannover	Planer: A.T. Grottel Ingenieure in Bauwesen Enderstraße 17 37072 Verger Herr: 01.03.2024 Dr. Sabina Unterwieschitz	Auftrag Nr.: Datum: Name: get: 03.2024 Kasper bearb: 03.2024 Kasper gen: 03.2024 Krenz	Blatt 17 von 52 Baulärm Format: Blattgröße: 1350 x 590 mm Höhen- und Koordinatensystem:
Maßstab: 1:5000 2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 18 2024 29.04.2024 - 05.05.2024, Tagzeitraum PFA 1 Strecke 1522: Bau-km 100,480 bis km 109,090 Strecke 1520: Bau-km 100,830 bis km 101,550			
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf			
Bauwerksnummer: 1522	Bau-R kilometer: 100,841 - 109,728	Bereich: Brückennr.	Barcode