



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Linienschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linienschallquelle Rottenwarnanlage
 - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1 /
Warneinrichtung, W-Nr. gemäß Anlage 4
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A),
Höhe 5,90 m über Gelände

Anlage 2.34

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)				
Prüfdaten				
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm				
Bauherr: DB InfraGO AG Technik Nord (L+B O-N) Lindemannallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Estenfelder Straße 17 97222 Rimpf Rimpf, 26.03.2024 Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.: gez. 03.2024 Kaiser bearb. 03.2024 Kaiser gepr. 03.2024 Krenz	
Hannover: Ort, Datum, Unterschrift	Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover		Plan-Nr.: Blatt 34 von 52 Planart: Baulärm Planzeichen: Blattgr.: 1350 x 297 mm Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem	
2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 22 2024 27.05.2024 - 02.06.2024, Tagzeitraum PFA 1 Strecke 1522: Bau-km 100,480 bis km 109,090 Strecke 1520: Bau-km 100,830 bis km 101,550				
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf				
Strecke: Bauwerksnummer: Brückennr.:				
Strecke: 1522	Bau-Kilometer: 100+841 - 109+728	Kennzahl:	Barcode	